

W PIONIE i NA POZIOMIE

GRUDZIEŃ
2014



CO NOWEGO W ULMA?

ODDAJEMY GŁOS
DYREKTOROM ODDZIAŁÓW

NASZE REALIZACJE - ŚWIAT

HISZPANIA
ARABIA SAUDYJSKA
PERU

NASZE REALIZACJE - KRAJ

MOST NA RZECE
STRADOMCE
I NIE TYLKO



From the beginning of your projects



SPIS TREŚCI

- 02 OD REDAKCJI
- 03 NASZE REALIZACJE – ŚWIAT
- 08 NOWY UKŁAD SIŁ
W ULMA CONSTRUCCION POLSKA SA
- 11 JESZCZE O ZMIANACH
- 13 NASZE REALIZACJE – KRAJ
- 19 NAROŻNIK POETYCKI ULMA CD

/// OD REDAKCJI

JOLANTA SZYMANOWSKA
Dyrektor marketingu
ULMA Construcción Polska SA,
redaktor prowadząca gazety



SZANOWNI PAŃSTWO,

mija nasz jubileuszowy Srebrny Rok. Chciałoby się, aby był bardziej udany. Aby obrodził w spektakularne projekty, a te mniej prestiżowe – aby były bardziej rentowne. Aby zapowiadane inwestycje ruszyły bez opóźnień, a zmiany w przepisach prawnych zadziałały od już. Aby firmy konkurencyjne nie wyniszczały się oferując ceny blokujące dalszy rozwój. Aby na budowach było bardziej bezpiecznie, a nagminne lekceważenie dyscypliny płatniczej eliminowało z rynku tych, co nie grają fair.

Wszystkim naszym Partnerom oraz sobie życzymy, aby w nadchodzącym roku te trendy dokładnie się odwróciły i abyśmy wolni od troski o bazę, mieli odwagę rozważnie i jednocześnie ambitnie planować przyszłość, a nie tylko następny dzień.

W firmie ULMA mamy za sobą okres istotnych zmian. Uporządkowaliśmy strukturę geograficzną i organizacyjną, usprawniliśmy wiele procedur, uzyskaliśmy na oferowaną przez nas sklejkę certyfikat FSC®, zakończyliśmy proces tworzenia nowoczesnej bazy logistycznej, wreszcie zdobyliśmy wiele nowych, cennych doświadczeń na dużych budowach obiektów przemysłowych.

Przed nami czas prosperity w branży – inny scenariusz nie wchodzi już w rachubę. Zapraszamy Państwa do zaplanowania tej perspektywy z naszym udziałem. We wszystkich sektorach i na wszystkich budowach. A zwłaszcza wszędzie tam, gdzie liczy się indywidualne podejście do projektu – od pierwszego szkicu po zrealizowany obiekt.



From the beginning of your projects



ZBIORNIKI MAGAZYNOWE NA WODĘ ARABIA SAUDYJSKA

Budowa ośmiu zbiorników magazynowych o średnicy 120 m i pojemności blisko 200 tys. m³ każdy, to największa tego typu inwestycja w Arabii Saudyjskiej. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę jakości wody pitnej i usprawnienie działania sieci kanalizacyjnej, jak również zapewnienie ciągłości dostaw na wypadek awarii lub przestojów w pracy zakładów odsalania wody. Pierwszy etap prac przewiduje budowę w dzielnicy Briman w Dżuddzie obiektów o pojemności 1,5 mln m³. Drugi i trzeci etap pozwolą na zwiększenie zdolności magazynowych ogółem do 6 mln m³. ULMA we współpracy z oficjalnym dystrybutorem w Arabii Saudyjskiej, firmą ATTIEH, obsługuje tę inwestycję w zakresie dostaw technologii deskowań.

Podczas wykonywania ścian zbiorników o wysokości 18 m i grubości 70 cm doskonale sprawdził się system dźwigarkowy ENKOFORM V-100, pozwalający na łatwe dopasowanie konstrukcji do geometrii budowli oraz na uzyskanie wysokiej jakości powierzchni betonu. Płyty deskowania wznoszono za pomocą konsol CR-250 z pomostami roboczymi zapewniającymi komfort pracy i bezpieczeństwo personelu w każdych warunkach. Ściany zbiornika zabetonowano w trzech taktach o wysokości 6 m każdy.

Starannie zaplanowany harmonogram prac i stały nadzór nad budową pozwoliły na wybudowanie każdego z czterech zbiorników zgodnie z planem, tj. w ciągu czterech miesięcy.





PRZEPRAWA MOSTOWA PRZEZ ZATOKĘ KADYKSU, HISPANIA

IMPONUJĄCY PROJEKT POD WZGLĘDEM WIELKOŚCI, ZASTOSOWANYCH ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH ORAZ POTENCJAŁU ZAANGAŻOWANEGO SPRZĘTU.

Most przecinający wewnętrzną część Zatoki Kadyksu zwany potocznie „Puente de la Pepa” będzie największą tego typu inwestycją w Hiszpanii i jedną z większych na świecie. Długość obiektu wynosi 3 082 m, a szerokość płyty pomostowej od 31 do 33 m. Przeprawa stanie się też jednym z najwyższych obiektów w Europie: 69 m wysokości w świetle pozwoli przepływać nawet bardzo dużym jednostkom.

ULMA uczestniczyła w realizacji odcinków ustroju nośnego o łącznej długości 1 079 m, charakteryzujących się przekrojem o złożonej geometrii wewnętrznej. W obrysie zewnętrznym przyjmuje on kształt trapezu, którego boki równoległe mają wymiary 10 i 30 m, a wysokość jest zmienna, w przedziale od 2 do 3 m.

Pierwszy odcinek mostu o długości 380 m i rozpiętości przęsła równej 40 m został wykonany w 10 etapach, przy czym w ramach jednego etapu realizowano ok. 40 m konstrukcji. Standardowo budowany odcinek obejmował

$\frac{3}{4}$ rozpiętości przęsła i $\frac{1}{4}$ przęsła za podporą. Krańcowy fragment formowanego segmentu przybierał postać wspornika. Z uwagi na stałą wysokość ustroju realizowanego odcinka, wynoszącą 2 m, prace betoniarskie były wykonywane w jednym takcie. Do realizacji pierwszego odcinka posłużono się układem wież rusztowaniowych połączonych dźwigarami kratowymi, gwarantującym solidne i bezpieczne podparcie formowanego ustroju, oraz systemem deskowań poziomych ENKOFORM H-120.

Do budowy drugiego odcinka o długości 79,5 m, spoczywającego na dwóch filarach o wysokości 12 m, zastosowano ten sam system podparć. Był to odcinek przejściowy o zmiennej wysokości ustroju nośnego, dlatego prace betoniarskie wykonano w kilku taktach.

Dla obu odcinków deskowanie spodu konstrukcji posiadało zmienne nachylenie w osi podłużnej budowli, dlatego płyty szalunkowe składały się z trzech połączonych przegubowo części.

Takie rozwiązanie deskowania pozwoliło na budowę odcinka bez konieczności zmiany na każdym kolejnym etapie realizacji. Kształt filarów mostowych utrudniał kotwienie jakichkolwiek systemów szalunkowych. Trudności związane z przenoszeniem obciążeń rozwiązano dzięki zastosowaniu konstrukcji bramowych z profili po obu stronach belki oczepowej. Trzeci odcinek przeprawy liczy 619 m długości, o rozpiętości przęsła od 62 do 75 m i wysokości maksymalnej filarów równej 40 m. Centralną część ustroju nośnego wzniesiono

przy użyciu wież podporowych, na których oparto dźwigary kratowe. Do ich budowy wykorzystano system wież T-500, dźwigarów H-33 i deskowania ENKOFORM H-120. Do formowania skrzydełek po obu stronach centralnej części ustroju (szerokość 10 m po każdej stronie) zastosowano wielkogabarytowy wózek o szerokości 48 m, wysokości 25 m i długości 16 m. Omawiany odcinek zrealizowano w 42 etapach, segmentami o długości 15 m. W ciągu jednego tygodnia wykonywano dwa segmenty.



BUDOWA OBIEKTÓW PRZEMYSŁOWYCH W PERU

W LATACH 2011-2020 RZĄD PERU PLANUJE PRZEZNACZYĆ NA INWESTYCJE W BRANŻY ENERGETYCZNEJ I WYDOBYWCZEJ PONAD 73,2 MLD DOLARÓW.

// ELEKTROWNIA WODNA CERRO DEL ÁGUILA

Budowa ta stanowi obecnie jeden z największych projektów inwestycyjnych w kraju. Po jej zakończeniu obiekt stanie się drugim pod względem zainstalowanej mocy (510 MW) kompleksem energetycznym.

Konsorcjum GyM-Astaldi powierzyło firmie ULMA obsługę tego zadania w zakresie dostaw technologii deskowań i rusztowań do budowy zapory (wys. 80 m, szerokość korony 270 m), maszynowni i kierownic wlotu wody.

W pierwszym etapie realizacji kierownic wlotu wody wykorzystano uniwersalne systemy modułowe: deskowanie ORMA dla ścian prostoliniowych oraz systemy CLR i FLECTOR do budowy ścian łukowych. Wysokość taktu betonowania wynosiła 2,6 m.

Na drugim i trzecim etapie budowy znalazły zastosowanie konsole SBF, dopasowujące się z łatwością do zmian nachylenia ściany. System ten pozwala na jednoczesne wznoszenie deskowań i szerokich pomostów roboczych w ciągu całego procesu budowy. Jako konstrukcja zintegrowana posiada większą nośność.

W inwestycjach o takim charakterze zwykle występuje wzmożony ruch pojazdów i maszyn budowlanych. Uwarunkowania te wzięto pod uwagę podczas realizacji płyty fundamentowej. Z wież MK i Konsol MT skonstruowano układ wsporczy dla struktury z rygli MK i deskowań dźwigarkowych ENKOFLEX.



// ROZBUDOWA KOPALNI CERRO VERDE

Kopalnia Cerro Verde dostarcza obecnie 20% krajowego wydobycia miedzi w Peru. Po zakończeniu rozbudowy jej zdolności przetwórcze ulegną potrojeniu do 360 000 ton. Wartość inwestycji wynosi 4,6 mld dolarów amerykańskich.

ULMA uczestniczyła w 2007 roku we wcześniejszej fazie realizacji tego projektu. Na obecnym etapie dostarczyliśmy rozwiązania m.in. do budowy następujących obiektów:

►► Młynownia

Płyta stropowa o grubości 2,5 m. Warunki pogodowe i wymogi normy wiatrowej wymusiły zastosowanie poziomych stężeń stabilizujących, co pozwoliło na zwiększenie nośności wież T-60 podtrzymujących płytę o ponad jedną tonę.

►► Kruszarnia północna i południowa

Ściany o wysokości od 2,10 do 8,10 m: deskowanie ramowe ORMA, systemy wznoszące: konsole SBF i BMK.

Płyty stropowe o grubości od 0,90 do 2,10 m: deskowanie dźwigarkowe.

►► Tunele północny i południowy

Płyty stropowe o grubości do 2,40 do m: deskowania dźwigarkowe oraz podpory ALUPROP i wieże T-60.



NOWY UKŁAD SIŁ W ULMA

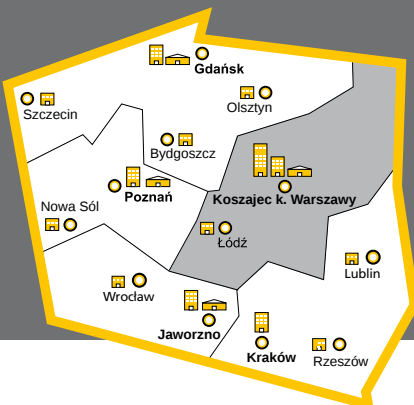
OD STYCZNIA 2015 ROKU W NASZEJ FIRMIE WEJDZIE W ŻYCIE NOWA STRUKTURA GEOGRAFICZNA, UWZGLĘDNIAJĄCA ZMIANY W BAZIE LOGISTYCZNEJ I MAJĄCA NA CELU DALSZĄ POPRAWĘ STANDARDU OBSŁUGI KLIENTA ORAZ SKUTECZNOŚCI W OSIĄGANIU CELÓW BIZNESOWYCH. TO DOSKONAŁA OKAZJA, ABY STWORZYĆ SZANSĘ NA AWANS MŁODYM, AMBITNYM MENEDŻEROM, A TYM BARDZIEJ DOŚWIADCZONYM - NA ODŚWIEŻENIE ICH STRATEGII.

OTO, JAK POSTRZEGAJĄ SVOJĄ MISJĘ DYREKTORZY ODPOWIADAJĄCY ZA PRACĘ NOWYCH ODDZIAŁÓW:



ANNA TARKA
DYREKTOR ODDZIAŁU WARSZAWA

Rozpoczęła pracę w ULMA w 2006 roku, zaraz po studiach – najpierw jako kreślacz, a następnie jako kierownik kontraktów w Filii Warszawa. W styczniu 2011 roku awansowała na stanowisko Menedżera Filii Łódź. Od 2014 roku pełni funkcję Dyrektora Oddziału Warszawa.



Nasi Klienci potrzebują partnerów niezawodnych i terminowych. Niezawodność rozumiem jako dotrzymywanie słowa oraz szerokie kompetencje do podejmowania decyzji i moc sprawczą w ich wdrażaniu wewnątrz firmy. Terminowość – jako stały kontakt z Klientem, który nie jest zaskakiwany niekompletną dostawą czy jej brakiem o ustalonej porze. Na takich solidnych podstawach – niezawodności i terminowości – buduję w zarządzanym przeze mnie Oddziale wieloletnią współ-

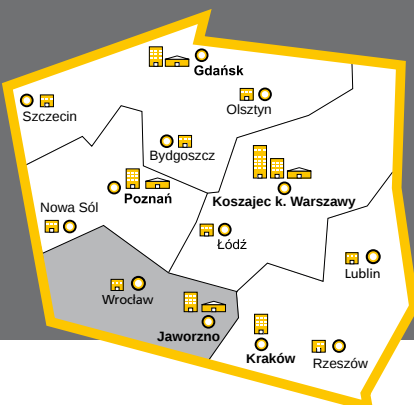
pracę z naszymi Klientami – współpracę pomiędzy ludźmi. Przy każdym kontrakcie Kierownikowi Budowy towarzyszy Kierownik Kontraktów – kompetentny partner reprezentujący firmę ULMA i mający za zadanie koordynację pracy zespołu projektowo-logistycznego i zmieniających się parametrów budowy. Jedni Klienci mogą planować prace na miesiąc do przodu, inni z uwagi na zmienne warunki nie mogą przewidzieć, jaki front robót będą mieli otwarty następnego

dnia. Kierownik Kontraktu musi te oczekiwania dobrze rozpoznać oraz zapewnić w danych warunkach niezawodność i terminowość. To niewątpliwie specjalista od zadań ambitnych i skomplikowanych. Ale przede wszystkim zapewniających wiele satysfakcji, zwłaszcza w sytuacji, gdy Klient nie chce pracować z nikim innym, tylko z tym konkretnym człowiekiem, nawet jeśli jego oferta nie jest najtańsza.



MICHAŁ POLCZYK
DYREKTOR ODDZIAŁU JAWORZNO

Związany z branżą deskowań i firmą ULMA od 2007 roku, pierwsze szlify zawodowe zdobywał jako handlowiec. W styczniu 2011 r. awansował na stanowisko Menedżera Filii Katowice. W kwietniu 2014 r. powierzono mu funkcję Dyrektora Oddziału Katowice, a od sierpnia 2014 r. odpowiada także za wyniki zespołu obsługującego region Dolnego Śląska.



Praca z zespołem ludzi kierujących się wspólnym celem, analizujących na bieżąco rynek i nawiązujących trwałe kontakty z Klientem utwierdza mnie w przekonaniu, że partnerstwo stanowi jedyną właściwą strategię budowania relacji w biznesie. Mam tu na myśli partnerstwo rozumiane jako zdolność identyfikowania i komunikowania Klientowi potencjalnych zagrożeń, poprzez rozwiązywanie rzeczywistych problemów w drodze obustronnej analizy, po

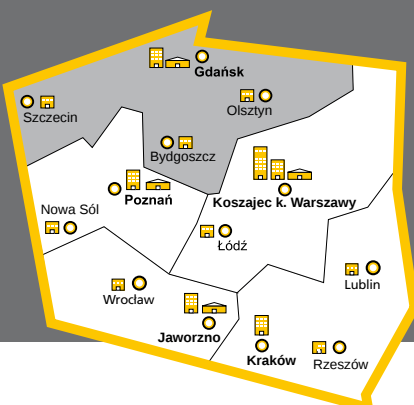
wspólne dzielenie sukcesu postrzegane jako kontynuowanie współpracy na kolejnych kontraktach. Kilkuletni staż pracy na stanowiskach handlowych, a w konsekwencji stały codzienny kontakt z Klientem nauczyły mnie, że budowanie wartościowych relacji to złożony, dynamiczny i długotrwały proces. Bez względu na charakter inwestycji – jej wielkość i rangę – wartość dodaną stanowiącą o naszym dalszym sukcesie w tym procesie kształtujemy już

od pierwszej oferty, pierwszej wizyty na budowie i pierwszej dostawy. Umiejętne budowanie relacji pozwala na wypracowanie kompromisu, stanowiącego niejednokrotnie klucz do wygranej dla obu stron – najpierw w ramach pojedynczej oferty handlowej, a następnie wieloletniej współpracy biznesowej. Jak to w życiu bywa – przyjaźń wymaga czasu...



SEBASTIAN ŁESZCZYŃSKI
DYREKTOR ODDZIAŁU GDAŃSK

Związany z firmą ULMA (wcześniej BAUMA) od 2000 roku, konsekwentnie pisał się po szczeblach kariery menedżerskiej. W 2008 roku powierzono mu stanowisko Menedżera Filii Bydgoszcz, a w 2011 roku – Dyrektora Oddziału Poznań. Od września 2014 roku odpowiada za pracę Oddziału Gdańsk.



Gdy rozpoczynałem pracę w firmie BAUMA jako początkujący handlowiec, byłem jeszcze studentem V roku. Miałem zapał, energię, mnóstwo wiary w ludzi wokół mnie i w siebie samego. Miałem wsparcie mojej szefowej, od której bardzo wiele się nauczyłem. Konkurowaliśmy z firmami najlepszymi na świecie i to też było fascynującym wyzwaniem. Każdy odebrany konkurencji kontrakt był powodem do świętowania i satysfakcji. Zanim zostałem dyrektorem dużego Oddziału, zjadłem kilka beczek soli i wypilem parę

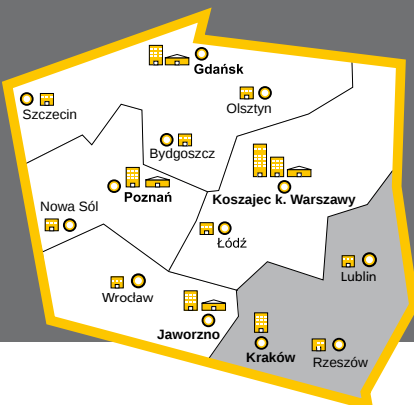
„czarnych polewek”, gdy Klient decydował się na wybór innego dostawcy. Nabierałem pokory, wiedzy i doświadczenia. Nabierałem też pewności, że robię to, co lubię i chcę to robić dalej. Na szczęście pozostałem urodzonym optymistą i bojownikiem, co w dzisiejszych trudnych czasach jest bardzo przydatne. Mój przepis na sukces, to ciężko pracować, walczyć o priorytety i być porządnym człowiekiem. Mój zespół jest taki jak ja, bo jak mówi stare przysłowie „Jaki generał, taka armia”. Dziękuję wszystkim Klientom, któ-

rych spotkałem na dziesiątkach budowli, za zaufanie i wiarę w ULMA, we mnie oraz w mój zespół. Zapraszam do nowo otwartego Centrum Logistycznego w Gdańsku oraz do biur w Olsztynie, Szczecinie i Bydgoszczy. Zapewniam, że z nami zbudują Państwo każdy obiekt – zarówno ten skomplikowany, wymagający indywidualnego podejścia, jak i ten standardowy, na który wystarczą zwykłe szalunki.



BARTŁOMIEJ RAKOWSKI
DYREKTOR ODDZIAŁU KRAKÓW

Dołączył do zespołu projektowego ULMA w 2006 roku, jednak najlepiej odnalazł się w pracy handlowca. W 2011 roku awansował na stanowisko Menedżera Filii Kraków, a w kwietniu 2014 r. objął funkcję Dyrektora Oddziału Kraków.



O sukcesie możemy mówić w momencie, gdy obie strony zaangażowane w relację biznesową zgodnie potwierdzają osiągnięcie założonych na wstępie celów. Właściwie rozpoznanie tych ostatnich, rozumianych przez nas jako potrzeby i oczekiwania Klienta, choć stanowi trudną sztukę, jest jak najbardziej możliwe. Konieczny i wystarczający warunek stanowi tu relacja oparta z jednej strony na przekonaniu o wiedzy, profesjonalizmie i niezawodności zespołów obsługujących

budowę, z drugiej zaś – i to kwestia kluczowa – na obustronnym zaufaniu. Zaufaniu opartym na przekonaniu, że każda udzielona rada, zaproponowane rozwiązanie, wreszcie podjęta decyzja mają na celu zbliżenie obu stron do realizacji założonych celów. Te zaś, jak uczy doświadczenie pozyskane na wielu zrealizowanych wspólnie kontraktach, prawie nigdy nie są przeciwstawne, a zazwyczaj mocno zbieżne. Mam przyjemność kierować zespołem ludzi bardzo mocno zorientowanych na cel

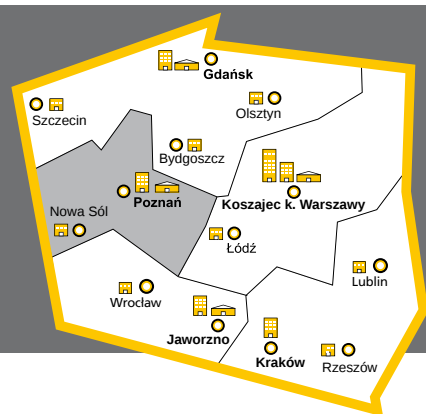
i na budowanie takich właśnie relacji z naszymi Klientami. Ludzi, którzy mają na tym polu spore sukcesy i dla których pozyskanie zaufania Klienta stanowi źródło zarówno zawodowej, jak i osobistej satysfakcji. Wierzę, że efektem naszych spotkań na kolejnych placach budowli będzie wypowiedziane przez Państwa z pełnym przekonaniem stwierdzenie: Firmie ULMA warto zaufać!

NOWY UKŁAD SIŁ W ULMA



ROMAN REDMAN DYREKTOR ODDZIAŁU POZNAŃ

W firmie BAUMA/ULMA od 1998 roku. Kolejno pełnił funkcje: handlowca, Kierownika Biura Poznań, Z-cy Dyr. Oddziału Zachód, Dyr. d/s Przygotowania Produkcji oraz Dyrektora Zespołu Kontraktów. Od września 2014 roku odpowiada za wyniki regionu obejmującego swym zasięgiem województwo wielkopolskie i lubuskie.



W tej grupie jestem weteranem. Zaczynałem od stworzenia Biura Poznań przed piętnastoma laty, następnie odpowiadałem za techniczną stronę kontraktów w Regionie Zachód oraz nadzorowałem realizację kontraktów kluczowych na terenie całej Polski, między innymi Oczyszczalni Ścieków we Wrocławiu czy grupy kontraktów na budowie A-4 Szarów-Korczowa. Od września 2014 roku wróciłem do zarządzania „moim” regionem.

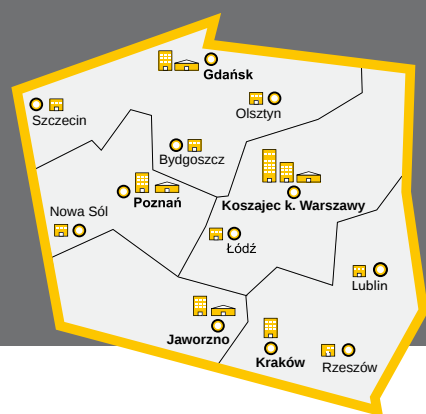
Choć jestem Poznaniakiem i dobrze znam i rozumiem lokalną specyfikę biznesu, to odczuwam lekką treść, jednak taką, która przede wszystkim mobilizuje, a nie paraliżuje. Z analiz rynkowych wynika bowiem, że w najbliższych latach w zasięgu działania Oddziału Poznań będzie powstawać 12% produkcji budowlanej w Polsce. Jest więc o co powalczyć. A na co mogą liczyć nasi Klienci? Na pewno na kulturowanie tradycyjnych wielkopolskich wartości: pracowitości, dotrzy-

mywania słowa i terminów oraz pełnej odpowiedzialności jednostki. A ponadto, na rzetelną wiedzę techniczną, uczciwą ofertę i sprawny serwis nowoczesnego centrum logistycznego. Jednak ponad wszystko na bliską współpracę z Klientem na każdym etapie procesu inwestycyjnego. Bo dobrze zrealizowana budowa zawsze będzie stanowić nadrzędny wspólny cel!



ANDRZEJ SOBIERAJ DYREKTOR ODDZIAŁU RUSZTOWAŃ

Z branżą rusztowań związany od 16 lat. Prawie połowę zawodowego życia spędził w firmie ULMA, gdzie od 2008 roku odpowiada za pracę i wyniki Oddziału Rusztowań.



W moim przypadku większość zostaje „po staremu”: zasięg działania (cały kraj) i zakres odpowiedzialności (rusztowania). Nie zmienia się też wiele w moim i mojego zespołu podejściu do pracy: stawiamy na świeżość pomysłów, doświadczenie i zaangażowanie w ich wdrażaniu, niezawodną logistykę i sprawdzonych w boju montażyistów. Odpowiednia konfiguracja tych elementów w połączeniu z szansami, jakie stwarza rynek, musi zaowocować sukcesem. Bo najistotniejsza zmiana doty-

czy właśnie warunków zewnętrznych. Przed nami przysłowiowe „pięć minut”, które w rzeczywistości oznaczają przynajmniej 5 lat. Inwestycje w sektorze przemysłowym nabierają przyspieszenia, stwarzając dostawcom rusztowań nowe możliwości na niespotykaną dotąd skalę. To doskonały czas na rozważny dobór kontraktów i wzbogacenie portfolio referencji, na zmierzenie się z konkurencją czymś jeszcze poza ceną. Choć nasz dział liczy sobie niecałe 7 lat, mamy już w dorobku wiele ambitnych,

także zagranicznych, projektów. Dlatego powiem nieskromnie: wiem jak tę historyczną szansę dobrze wykorzystać, bo wiem, czego możemy się spodziewać ze strony firm konkurencyjnych oraz jak powinna wyglądać wartościowa (nie mylić z najtańsza) oferta dla Klienta. Wszystkich zainteresowanych szczegółami serdecznie zapraszam do kontaktu z Oddziałem Rusztowań.

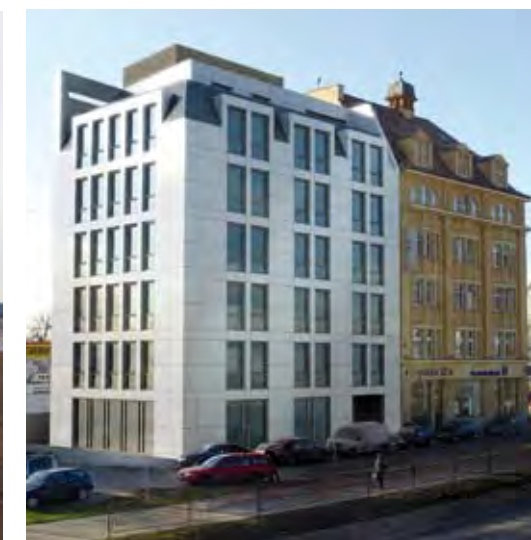
JESZCZE O ZMIANACH...

W 2015 ROKU NOWEJ STRUKTURZE GEOGRAFICZNEJ BĘDĄ TAKŻE TOWARZYSZYĆ ZMIANY W ORGANIZACJI NASZEJ PRACY I OBSŁUGI KLIENTA.

// NOWE CENTRUM LOGISTYCZNE W GDAŃSKU ORAZ NOWE BIURO WE WROCŁAWIU

Mijający rok obfitował w wiele istotnych modyfikacji w funkcjonowaniu serwisu logistycznego. Wdrażane projekty mają na celu ciągle doskonalenie pracy warsztatów, realizację kompletnych i terminowych dostaw oraz stałe podnoszenie jakości sprzętu. W styczniu zostanie oddane do użytku nowe Centrum Logistyczne w Gdańsku. Nowocześnie wyposażona hala warsztatowa oraz plac składowy o powierzchni ponad 17 000 m² spowodują wyrównanie standardu serwisu logistycznego we wszystkich obiektach obsługujących rynek krajowy (Koszajec pod Warszawą, Poznań, Jaworzno i Gdańsk). Kierowanie tą ostatnią jednostką powierzyliśmy Radosławowi Kalinowskiemu, który od wielu lat związany jest z naszą firmą,

a teraz w nowej roli będzie miał szansę wykorzystać wcześniej zdobytą wiedzę i doświadczenie. Co ważne dla Klienta – zostajemy prawie w tym samym miejscu, na sąsiedniej działce. Dzięki inwestycji w Gdańsku wszystkie centra będą realizowały z powodzeniem ten sam kompleksowy zakres usług – od obsługi logistycznej budów, poprzez remonty deskowań i rusztowań, aż po najbardziej skomplikowane pierwomontaże. Dopelnienie kilkuletniego procesu unifikacji bazy stanowi zamknięcie magazynu we Wrocławiu w listopadzie 2014 r. Tak zbudowana struktura logistyczna pozwoli na optymalne funkcjonowanie serwisu w dłuższej perspektywie czasu oraz na realizację coraz bardziej złożonych projektów w krótszych terminach.



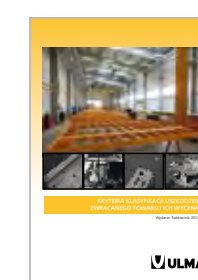
Zapraszamy do nowoczesnego Centrum Logistycznego w Gdańsku przy ul. Budowlanych 25 oraz do nowego Biura we Wrocławiu przy ulicy Legnickiej 50.

// ZMIANY W UMOWIE O WSPÓŁPRACY

Z przynależnością do Grupy ULMA o ogólnopolskim zasięgu działania wiąże się wymóg implementacji standardów organizacyjnych obowiązujących we wszystkich spółkach głównego akcjonariusza.

Od 1 stycznia 2015 r. w ULMA Construccion Polska zostanie wprowadzony nowy system finansowo-księgowy (MRP) – BAAN. Wdrożenie tego systemu oraz zmiany w ustawie Prawo zamówień publicznych spowodowały konieczność zaproponowania przez nas kilku istotnych zmian w treści umów o współpracy. Wszyscy nasi klienci otrzymają do końca roku stosowne aneksy.

// NOWE KRYTERIA KLASYFIKACJI USZKODZEŃ



Staraliśmy się w nich uwzględnić wszelkie uwagi Klientów, pojawiające się przy dostawach, zwrotach i rozliczaniu budów. Istotna zmiana wystąpiła w nowym Cenniku napraw. Odeszliśmy od stawki procentowej opartej na cenach katalogowych elementów, wprowadzając zasadę wyceny poszczególnych czynności w oparciu o nakłady pracy oraz koszty materiałów. W ten sposób chcemy być bardziej transparentni. Cennik został również dość istotnie obniżony, przez co chcemy podkreślić fakt, że nasz core business stanowi przede wszystkim dzierżawa deskowań i rusztowań.

NOWE CERTYFIKATY: FSC

Z przyjemnością informujemy, że w październiku 2014 r. pozytywnie przeszliśmy proces certyfikacji i zostaliśmy oficjalnie zarejestrowani jako firma uprawniona do sprzedaży wyrobów z drewna (w tym sklejek) z certyfikatami FSC 100% oraz FSC Mix.

Forest Stewardship Council® A.C. (FSC) – to międzynarodowa organizacja promująca odpowiedzialne gospodarowanie zasobami leśnymi świata. Certyfikat FSC stanowi gwarancję, że surowiec pochodzi z prawidłowo zarządzanych lasów, spełniających najwyższe standardy społeczne i środowiskowe oraz podlega rygorystycznym zasadom kontroli przepływu do ostatecznego konsumenta. Polska, posiadając 7 004 771 ha

certyfikowanych lasów zajmuje 5. miejsce na świecie pod względem powierzchni leśnych objętych systemem FSC.

Poprzez wdrożenie standardów FSC w naszej firmie wychodzimy naprzeciw oczekiwaniom coraz liczniejszej grupy Klientów, którzy przywiązują szczególnie dużą wagę do ekologicznych aspektów prowadzenia biznesu.



NASZA STRONA INTERNETOWA

W kwietniu informowaliśmy Państwa o zmianie domeny internetowej z ulma-c.pl na ulmaconstruction.pl. Zachęcamy do aktualizacji baz adresowych oraz do odwiedzania naszej stro-

ny internetowej www.ulmaconstruction.pl, która od stycznia 2015 roku będzie dostępna w nowej odsłonie oraz przyjazna dla wszystkich typów urządzeń przenośnych.



ULMA PROSTUDENCKA

Pod koniec listopada gościliśmy w naszej siedzibie w Koszajcu 40-osobową grupę studentów z Uniwersytetu Technicznego w Delft – największej i najstarszej uczelni technicznej w Holandii i jednego z 25 najlepszych uniwersytetów technicznych na świecie. Przyszli inżynierowie budownictwa, wędrujący

po Europie z misją zgłębiania wiedzy praktycznej wysłuchali krótkiej prezentacji nt. nowoczesnych technologii deskowań i rusztowań oraz odwiedzili z nami budowy Mostu Grota-Roweckiego i obiektów inżynierskich na trasie S8 (węzeł Po-wązkowska-węzeł Modlińska).



SPALARNIA ODPADÓW W KONINIE

METRYKA INWESTYCJI

LOKALIZACJA: Gosławice k. Konina

INWESTOR:

Miejski Zakład Gospodarki Odpadami Komunalnymi Sp. z o.o.

GENERALNY WYKONAWCA: polsko-austriackie konsorcjum firm INTEGRAL Engineering und Umwelttechnik GmbH, ERBUD S.A. oraz INTROL S.A.

DYREKTOR KONTRAKTU: Dariusz Kobielarz

KIEROWNIK ROBÓT ŻELBETOWYCH: Robert Lemański

KIEROWNIK KONTRAKTU Z RAMIENIA ULMA: Maciej Kropidłowski

PROJEKT DESKOWAŃ: Marek Wolnica

TERMIN REALIZACJI PRAC ŻELBETOWYCH: od lutego 2014

Budowa Zakładu Termicznej Utylizacji Odpadów Komunalnych w Koninie potrwa do końca 2015 roku. Docelowo spalarnia będzie przetwarzać około 95 tys. ton odpadów rocznie, dostarczonych z blisko 30 gmin oraz z samego Konina.

Firma ULMA jest partnerem generalnego wykonawcy w zakresie technologii deskowań i rusztowań. Najważniejszym budynkiem spalarni jest bunker, którego część podziemna ma wysokość około 12 m, a nadziemna blisko 33 m. Do realizacji płyty fundamentowej obiektu wykorzystano lekki system ramowy COMAIN. Najniżej usytuowane ściany jednostronne budynku o wysokości 2,65 m wykonano z zastosowaniem koźłów oporowych na bazie systemu MK w rozstawie co 1,3 m i deskowania uniwersalnego DSD 12/20 o wysokości 2,70 m. Wyższe ściany bunkra zrealizowano za pomocą systemu konsol wznoszących BMK o zmiennej szerokości podestów – od 3,6 do 4,8 m. Do wykonania klatek ewakuacyjnych o wysokości 45 m zastosowano pomosty zapadkowe KSP z deskowaniem ORMA. System ten został również wykorzystany do wykonania skośnych ścian wlotu odpadów w jednej ze ścian bunkra. Deskowanie zostało wyparte za pomocą podpór stropowych ułożonych prostopadle do płaszczyzny skosu. Konstrukcja wsporcza z rygli MK i podpór E zakotwiona w płycie skosu umożliwiła przejście z płaszczyzny skosu, tj. 45° do płaszczyzny poziomej. Deskowanie ścian tarcz odchodzących prostopadle od krótszej ściany bunkra oraz stropu przylegającego do tarcz zaprojektowano w systemie ENKOFLEX, który został oparty na wieżach T-60 o wysokości od 13 do 18 m.

Na bazie systemu MK wykonano 4 konstrukcje wsporcze o wysokości 11,5 m oraz 4 kratownice z rygli MK o wysokości 2,5 m i rozpiętości w świetle podpór 12,5 m. Wieże MK wraz z kratownicami posłużyły do podparcia deskowania tarczy i stropów przy bunkerze od strony kotłowni, co pozwoliło na bezpieczne wykonywanie prac montażowych konstrukcji stalowej pod stropem. Oprócz typowych zabezpieczeń (podestów i słupków bhp) na budowie znalazły zastosowanie schodnie o wysokości 40 m, wykonane w systemie rusztowań modułowych BRIO oraz przejazdne rusztowania do robót zbrojarskich i ciesielskich.





METRYKA INWESTYCJI

LOKALIZACJA: wieś Stradomka (gmina Bochnia)

INWESTOR: Gmina Bochnia

GENERALNY WYKONAWCA: Strabag Sp. z o.o.

KIEROWNIK BUDOWY: Sławomir Tarnopolski

KIEROWNIK ROBÓT ŻELBETOWYCH: Łukasz Iwanowicz

KIEROWNIK KONTRAKTU Z RAMIENIA ULMA:
Grzegorz Leja

PROJEKT DESKOWAŃ: Paweł Baćmaga

TERMIN REALIZACJI PRAC ŻELBETOWYCH:
czerwiec-listopad 2014

MOST NA RZECE STRADOMCE

W Stradomce w Gminie Bochnia dobiegła końca budowa długo wyczekiwanego przez mieszkańców mostu na rzece o tej samej nazwie. Blisko 6 lat temu w miejscu dawnej drewnianej przeprawy rozpoczęto budowę nowego obiektu o konstrukcji stalowej, jednak w 2010 roku został on poważnie uszkodzony przez powódź. Nowa przeprawa została zaprojektowana jako jednoprzęsłowy żelbetowy most łukowy z jazdą dołem o szerokości 13,2 m i długości całkowitej 82 m. Ustrój w przekroju poprzecznym posiada dwa dźwigary łukowe, do których za pomocą stalowych cięgien będzie podwieszony pomost. Jest to obecnie największa inwestycja w powiecie bocheńskim, a jej realizacja była możliwa dzięki uzyskaniu ok. 8 mln złotych dofinansowania ze środków MSWiA w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych. Generalnym wykonawcą inwestycji jest firma Strabag Sp. z o.o., a firma ULMA Construcción Polska S.A. występuje w roli partnera wykonawcy w zakresie technologii deskowań.

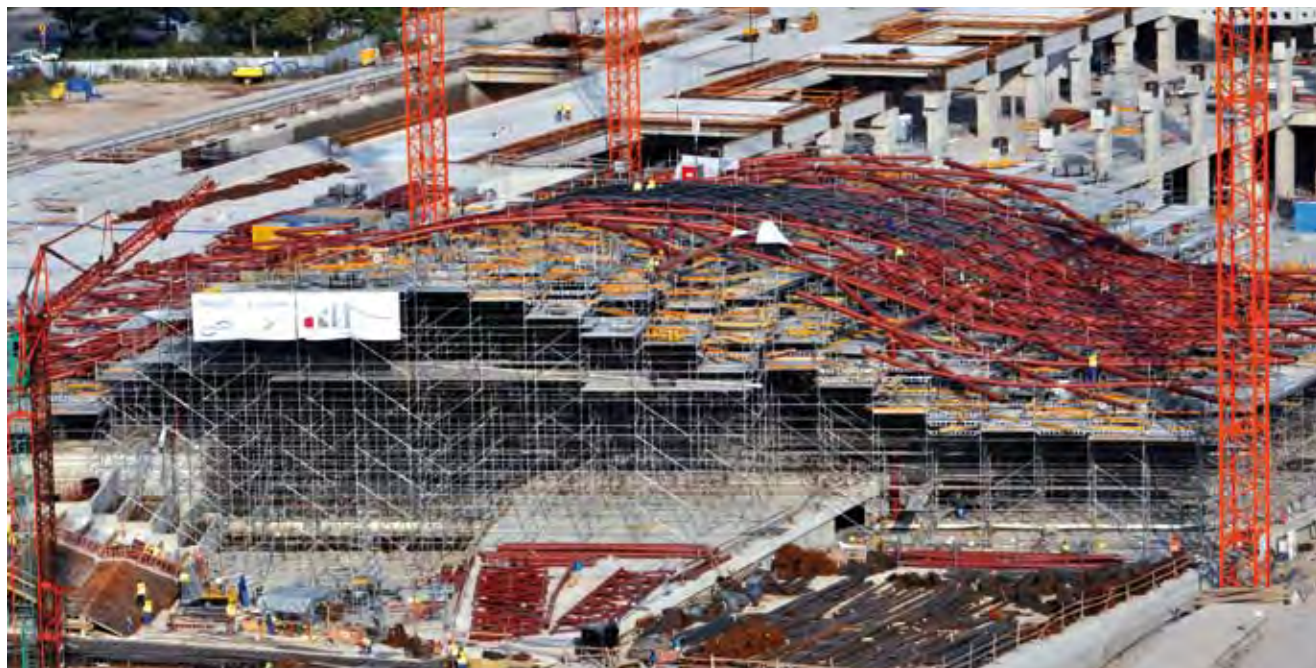
Do realizacji skrajnych podpór użyto głównie blatów deskowania ramowego PRIMO. Konstrukcję nośną deskowania poprzecznic stanowi ruszt stalowo-drewniany z dźwigarów VM20 oraz rygli DSD 12/20, połączonych ze sobą łącznikami systemowymi DSD. W skrajnych osiach mostu podparcie rusztu pod płytą stanowią wieże T-60 o module 1 x 1,5 m. W przęsłach centralnych, tj. od osi 1 do osi 5 podparcie stanowi ruszt z profili stalowych na podporach wysokonośnych S-40. Do wykonania poprzecznic użyto systemów deskowań ramowych PRIMO i NEVI. Deskowanie płyty pomostu, podobnie jak szalunek poprzecznic, zostało usytuowane na ruszcie stalowo-drewnianym z dźwigarów i rygli.

Do podparcia rusztu w sektorach skrajnych obiektu użyto wież T-60 o modułach 1 x 1,5 m oraz 1,5 x 1,5 m, natomiast w części centralnej podparcie rusztu pod płytą zaprojektowano w postaci pasów z rygli MK, połączonych ze sobą na długości złączami 90 MK.

Deskowanie łuków oraz wiatrownic zaprojektowano jako ruszt stalowo-drewniany z obustronnymi pomostami roboczymi. Konstrukcję nośną rusztu stanowiły krążyny stalowe z rygli MK, podpór pionujących E oraz łączników systemowych MK uformowanych w kształcie łuku. W części centralnej łuku zastosowano ruszt prosty z dopasowaniem do jego geometrii poprzez odpowiedni wysuw trzpieni wież podporowych. Ruszt górny wykonano z dźwigarów VM 20 (podsklejkowych) w rozstawie co 25 cm. W celu uzyskania żadanego promienia łuku do dźwigarów zostały przybite drewniane listwy formujące krzywiznę sklejki. Deskowanie boczne łuku i wiatrownic zrealizowano przy użyciu systemów ramowych PRIMO i NEVI. Zamknięcie deskowania od góry na odcinkach łuków o dużej pochyłości zostało wykonane ze sklejki i kantówek, natomiast podparcie deskowania zrealizowano przy użyciu wież podporowych T-60 o modułach 1x1 m oraz 1 x 1,5 m. Wieże pod łukami ustawiono w osi łuku na wymianach z rygli MK. Wieże pod wiatrownicami ustawiono bezpośrednio z poziomu płyty pomostu. W miejscach połączenia wiatrownic z łukami zastosowano dodatkowe podparcie z podpór ALUPROP pod ryglami ułożonymi na wspornikach T-60 od wewnętrznej strony łuku.

Most oddano do użytku w listopadzie 2014 roku.





DWORZEC KOLEJOWY ŁÓDŹ FABRYCZNA

Przebudowa dworca kolejowego Łódź Fabryczna stanowi część ambitnego projektu „Nowe Centrum Łodzi”, który ma na celu ożywienie i uatrakcyjnienie tego rejonu miasta. Plan rozbudowy dworca zakłada wyburzenie wszystkich zabudowań w rejonie ulic Kilińskiego, Składowej, Węglowej i Tramwajowej oraz wybudowanie go pod ziemią, z jednoczesnym przesunięciem na północ. Nowa stacja kolejowa będzie w stanie odprawić 20-krotnie więcej pasażerów niż do tej pory – szacuje się, że będzie to około 200 tys. osób dziennie. Obiekt zostanie połączony z dworcem Łódź Kaliska przez tunel przebiegający pod centrum miasta. ULMA Construcción Polska S.A. obsługuje tę budowę od czerwca br. w zakresie dostaw rusztowań. 180 tys. m³ rusztowania modułowego BRIO znajdzie docelowo zastosowanie jako podparcie konstrukcji stalowej dachu świetlików A, B i C, a także zapewni przestrzeń roboczą dla prac scalania i szklenia świetlików.

Dotychczas zrealizowano podparcie o średniej wysokości 16 m dla świetlika A o wymiarach 80 x 95 m. Obecnie trwa wznoszenie konstrukcji rusztowaniowych o wysokości sięgającej 21m, które umożliwią montaż dachu świetlika C (o wymiarach 40 x 125 m). Jednocześnie są prowadzone przygotowania do montażu konstrukcji dla świetlika B, którego wymiary w rzucie wynoszą 40 x 110.

We wszystkich trzech sekcjach występują patia wymuszające posadowienie rusztowań BRIO na konstrukcjach wypełniających. W tym celu wykorzystano 7 par kratownic o rozpiętości 24,0 m, wysokości 2,8 m i szerokości 3, których siatka rozstawu jest kompatybilna z siatką modułu rusztowania BRIO 3 x 3 m. Powyższa cecha istotnie ułatwiła zaprojektowanie rozwiązań technicznych oraz późniejsze prace montażowe.



METRYKA INWESTYCJI

LOKALIZACJA: Łódź, Plac Sałacińskiego 1
INWESTOR: PKP PLK, PKP S.A. i Urząd Miasta w Łodzi
GENERALNY WYKONAWCA: konsorcjum firm Torpol, Astaldi, PBDiM oraz P.U.T INTERCOR
PODWYKONAWCA/KLIENT: konsorcjum Zeman HDF Sp. z o.o. i Opal Sp. jawna
KIEROWNIK KONTRAKTU: Janusz Wolny
KIEROWNIK BUDOWY: Mariusz Koserczyk
KIEROWNIK KONTRAKTU Z RAMIENIA ULMA: Albert Hintz
PROJEKT RUSZTOWAŃ: Sławomir Gago
TERMIN REALIZACJI PRAC ŻELBETOWYCH: od czerwca 2014



WEST GATE WE WROCŁAWIU

We Wrocławiu przy ul. Lotniczej, obok centrum handlowego Astra, powstał nowoczesny budynek biurowy klasy A o nazwie West Gate. Obiekt składający się z 6 kondygnacji naziemnych i 2 podziemnych oferuje 16 tys. m² powierzchni biurowej. Budynek został zaprojektowany przez pracownię architektoniczną ARCAD z Kielc w formie bryły w kształcie litery „L”. ULMA Construcción Polska S.A. była kompleksowym dostawcą systemów deskowań i rusztowań na tę budowę. Największe wyzwanie dla projektantów stanowiło zaprojektowanie szalunku belki obwodowej (podciąg i nadciąg) razem z pogrubionym pasmem stropu. Przed przystąpieniem do realizacji robót okazało się, iż wykonawca konstrukcji żelbetowej wymaga szybkiej rotacji deskowania pomiędzy kondygnacjami przy zachowaniu niewielkiej pracochłonności w trakcie wykonywania obiektu. W tym celu ULMA pierwszy raz w Polsce zaproponowała specjalne stoliki brzegowe VR na bazie systemu MK, z kompatybilnymi elementami BHP. Podpory do blatów stolików przymocowano za pomocą specjalnych głowic VR z dźwignią. Wykorzystanie głowic umożliwiło łatwe i szybkie składanie podpór podczas transportu stolików na następną kondygnację. Ze względu na geometrię



METRYKA INWESTYCJI

LOKALIZACJA: Wrocław, ul. Lotnicza
INWESTOR: Echo Investment SA
GENERALNY WYKONAWCA: Fabet - Konstrukcje Sp. z o.o.
KIEROWNIK BUDOWY: Wojciech Pawłowski
KIEROWNIK KONTRAKTU Z RAMIENIA ULMA: Wojciech Chruściński
PROJEKT DESKOWAŃ: Marcin Loga
TERMIN REALIZACJI PRAC ŻELBETOWYCH: grudzień 2013 - wrzesień 2014

belki obwodowej oraz założone tempo rotacji, do ich transportu zastosowano tzw. wysokie kaczki dzioby. Na budowie biurowca pracowało w sumie 106 stolików VR o wymiarach 2,4 x 3,5 m oraz 2,7 x 3,5 m. Użycie tego typu rozwiązania pozwoliło na dostosowanie deskowania do geometrii budynku, a także na redukcję zastosowanych drewnianych wybitok oraz zachowanie dużej nośności. Pozostałe stropy budynku wykonano w systemie stropowym EN-KOFLEX. W części, gdzie wysokość stropu przekraczała 7,5 m, zastosowano podparcie z wież T-60, natomiast stoliki oparto na wieżach ALUPROP.



CENTRUM WYSTAWIENNICZO-KONGRESOWE W JASIONCE K. RZESZOWA

Na terenie Podkarpackiego Parku Naukowo-Technologicznego, w pobliżu terminalu lotniczego w Jasionce k. Rzeszowa powstaje Centrum Wystawienniczo-Kongresowe. Inwestycja realizowana przez samorząd wojewódzki będzie kosztować około 135 mln złotych. Obiekt o powierzchni 27,5 tys. m² i kubaturze 203,7 tys. m³ został podzielony na dwie części. Część kongresowa to dwupiętrowy, podpiwniczony budynek o konstrukcji żelbetowej na planie koła z przebiegającym przez całą wysokość patio wewnętrznym, zadaszonym szklaną kopułą. Średnica budynku zmienia się od 72,5 m w piwnicy do około 81,3 m w obrysie stropu nad ostatnią kondygnacją. Część wystawiennicza stanowi hala o powierzchni ponad 7,5 tys. m² w formie nachodzących na siebie kopuł na planie dwóch połówek kół o różnej średnicy, połączonych prostymi odcinkami. Generalnym wykonawcą inwestycji jest konsorcjum firm BEST Construction Sp. z o.o. oraz KARPAT-BUD Sp. z o.o., a dostawcą technologii deskowań firma ULMA Construcción Polska S.A.

Do realizacji płyt fundamentowych i prostych ścian żelbetowych obiektu zastosowano deskowania ramowe PRIMO i NEVI o łącznej powierzchni ponad 1,5 tys. m². Ściany łukowe wykonano z wykorzystaniem systemu radialnego BIRA. Podczas wykonywania wielkopowierzchniowych stropów o grubościach zmieniających się w zakresie od 20 do 30 cm znalazł zastosowanie system stropowy ENKOFLEX o powierzchni 4,6 tys. m², na podporach C+D 25, C+D 50 i wieżach T-60 oraz system panelowy CC-4 o powierzchni około 1,0 tys. m². Dodatkowe utrudnienie stano-

METRYKA INWESTYCJI

LOKALIZACJA: Jasionka k. Rzeszowa

INWESTOR: Urząd Marszałkowski w Rzeszowie

GENERALNY WYKONAWCA:

BEST Construction Sp. z o.o. i KARPAT-BUD Sp. z o.o.

DYREKTOR KONTRAKTU: Tomasz Polek

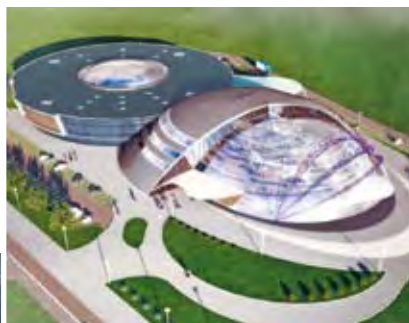
KIEROWNIK BUDOWY: Marek Czarny

KIEROWNIK KONTRAKTU Z RAMIENIA ULMA:
Wojciech Szczypka

PROJEKT DESKOWAŃ: Łukasz Siwik

TERMIN REALIZACJI PRAC ŻELBETOWYCH:
luty-listopad 2014

wił fakt, iż głowice słupów o wymiarach 130 x 130 x 40 cm były wykonywane z wyprzedzeniem. Do podparcia wtórnego zastosowano podpory C+D 40 z przedłużką do wysokości w świetle 4,8 m oraz podpory C+D 50 z przedłużką do wysokości w świetle 5,65 m. Słupy prostokątne wykonano z zastosowaniem systemu PRIMO, a słupy okrągłe, o średnicach od 35 do 70 cm, zrealizowano w systemie TUBUS. Bezpieczeństwo prac zapewniono dzięki zastosowaniu słupków bezpieczeństwa, przejezdnych rusztowań BRIO do robót ciesielskich i zbrojarskich oraz pomostów i platform roboczych z drabinami.



NAROŻNIK POETYCKI ULMA CZYLI REFLEKSYJNE RYMY NA GWIAZDKĘ



Tomasz Witkowski

Na co dzień Kierownik Magazynu w Warszawie, zadebiutował na łamach „W pionie i na poziomie” dokładnie przed rokiem. W trzeciej odsłonie jego twórczości prezentujemy klimaty zimowo-życzeniowe.

ZIMOWO

Rzeźbione przez zimę dostojne śniegu kopy
Błyszczące, wygładzone wiatrem niczym stiuki
Już szósty raz w tym roku odmroziłem stopy,
Bo jakże w butach deptać takie dzieła sztuki

PRZEPIS NA ŻYCZENIA

Niezwykła to strawa, choć przepis niezmienny
To warto naczyniem jej status wyróżnić
Weź tygiel swych trosk i problemów codziennych
Lecz przedtem do czysta go musisz opróżnić

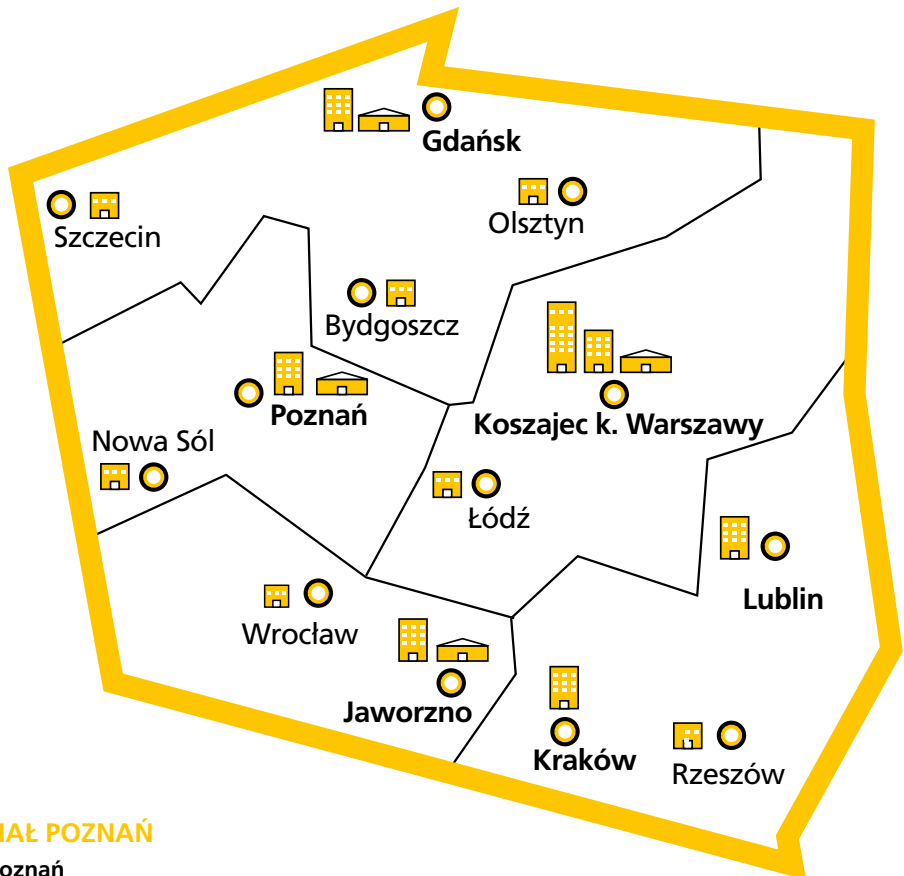
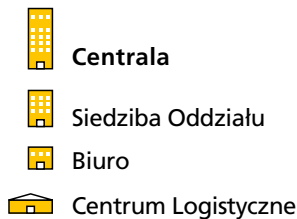
Napełnij po brzegi rzeźzone naczynie
Najczystsza esencją strumienia czystości,
Co z głębi pochodzi i w zgodzie wciąż płynie
Wraz z tym, czym chcesz nadać intencjom szczerości

By poziom słodczy w roztworze życzliwym
Podwyższyć – istnieją rozliczne sposoby
Nie cukrem, lecz uczuć nektarem prawdziwym
Słodczyą odwieczną ust bliskiej osoby

Z bukietem potrawy nie będzie kłopotu
Wystarczy, gdy wzmocnisz go kwiatem różanym
Nie trzeba tu sztucznie dodawać połotu
Bez tego ta treść smakiem jest wyszukany

Zatem wiesz jak tej strawie właściwy smak nadać
Ponad wszystko nie czas na wzajemność tu liczyć
To nie ważne, by pięknie życzenia czcze składać,
Ale to, by zwyczajnie DOBRZE KOMUŚ ŻYCZYĆ

Niech w 2015 roku
Państwa projekty
Iśnią pełnym blaskiem!



ODDZIAŁ GDAŃSK

Biuro Gdańsk
80-298 GDAŃSK
ul. Budowlanych 25
Telefon: +48 58 522 78 00
Faks: +48 58 667 02 04

Biuro Bydgoszcz
85-739 BYDGOSZCZ
ul. Fordońska 199
Telefon: +48 52 323 76 80
Faks: +48 52 345 25 65

Biuro Olsztyn
10-467 OLSZTYN
ul. Sprzętowa 3/15
Telefon: +48 504 212 467
Faks: +48 89 526 03 52

Biuro Szczecin
70-676 SZCZECIN
ul. Gerarda Merkatora 7
Telefon: +48 91 485 77 30
Faks: +48 91 462 53 11

ODDZIAŁ POZNAŃ

Biuro Poznań
61-317 POZNAŃ
ul. Ostrowska 484
Telefon: +48 61 838 75 30
Faks: +48 61 863 01 60

Biuro Nowa Sól
67-100 NOWA SÓL
ul. Kościuszki 29
Telefon: +48 68 376 77 60
Faks: +48 68 387 02 21

ODDZIAŁ WARSZAWA

Biuro Koszajec
05-840 BRWINÓW
Koszajec 50
Telefon: +48 22 506 72 50
Faks: +48 22 814 31 31

Biuro Łódź
94-251 ŁÓDŹ
ul. Omlotowa 12/14
Telefon: +48 42 666 73 20
Faks: +48 42 650 03 25

ODDZIAŁ KRAKÓW

Biuro Kraków
30-709 KRAKÓW
ul. Stoczniovców 3
Telefon: +48 50 421 26 09
Faks: +48 12 262 05 65

Biuro Lublin
20-327 LUBLIN
ul. Wrońska 2
Telefon: +48 81 749 72 90
Faks: +48 81 744 04 90

Biuro Rzeszów
35-307 RZESZÓW
ul. Armii Krajowej 80
Telefon: +48 883 392 563
Faks: +48 17 857 67 76

ODDZIAŁ JAWORZNO

Biuro Jaworzno
43-603 JAWORZNO
ul. Wysoki Brzeg 25
Telefon: +48 32 615 73 70
Faks: +48 32 353 33 91

Biuro Wrocław
54-204 WROCŁAW
ul. Legnicka 50
Telefon: +48 71 391 76 30
Faks: +48 71 367 30 90

ODDZIAŁ RUSZTOWAŃ

Biuro Koszajec
05-840 BRWINÓW
Koszajec 50
Telefon: +48 22 506 72 78
Faks: +48 22 814 31 31



ULMA Construccjon Polska S.A.
05-840 BRWINÓW, KOSZAJEC 50
Telefon: +48 22 506 70 00
Fax: +48 22 8143131
e-mail: info@ulmaconstruction.pl
www.ulmaconstruction.pl



Polub nas na
Facebooku



ULMA

From the beginning of your projects